

세출예산사업명세서

2026년도 추경 1 회 일반회계 교통과

부서: 교통과
 정책: 교통행정 개선
 단위: 대중교통 육성지원

(단위:천원)

| 부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목 | 예산액 | 기정액 | 비교증감 |
|-----------------------|------------|------------|-----------|
| 교통과 | 32,368,663 | 28,234,279 | 4,134,384 |
| 국 | 745,590 | 701,210 | 44,380 |
| 균 | 588,000 | 588,000 | 0 |
| 기 | 620,000 | 620,000 | 0 |
| 도 | 5,860,851 | 6,353,060 | △492,209 |
| 시 | 24,554,222 | 19,972,009 | 4,582,213 |
| 교통행정 개선 | 27,939,992 | 25,732,859 | 2,207,133 |
| 국 | 745,590 | 701,210 | 44,380 |
| 균 | 588,000 | 588,000 | 0 |
| 기 | 620,000 | 620,000 | 0 |
| 도 | 5,621,851 | 6,114,060 | △492,209 |
| 시 | 20,364,551 | 17,709,589 | 2,654,962 |
| 대중교통 육성지원 | 18,692,881 | 16,384,621 | 2,308,260 |
| 국 | 738,000 | 695,000 | 43,000 |
| 균 | 588,000 | 588,000 | 0 |
| 기 | 620,000 | 620,000 | 0 |
| 도 | 2,136,851 | 2,106,060 | 30,791 |
| 시 | 14,610,030 | 12,375,561 | 2,234,469 |
| 운수업체 유가인상분 보조금 | 2,580,000 | 1,600,000 | 980,000 |
| 307 민간이전 | 2,580,000 | 1,600,000 | 980,000 |
| 09 운수업체보조금 | 2,580,000 | 1,600,000 | 980,000 |
| 운수업체 유가 인상분 | 2,580,000 | 1,600,000 | 980,000 |
| 시내버스 재정지원 | 1,600,000 | 1,400,000 | 200,000 |
| 307 민간이전 | 1,600,000 | 1,400,000 | 200,000 |
| 09 운수업체보조금 | 1,600,000 | 1,400,000 | 200,000 |
| 시내버스 재정지원 | 1,600,000 | 1,400,000 | 200,000 |
| 시내버스 재정지원(보조) | 3,511,914 | 3,688,421 | △176,507 |
| 도 | 1,053,574 | 1,106,526 | △52,952 |
| 시 | 2,458,340 | 2,581,895 | △123,555 |
| 307 민간이전 | 3,511,914 | 3,688,421 | △176,507 |
| 도 | 1,053,574 | 1,106,526 | △52,952 |
| 시 | 2,458,340 | 2,581,895 | △123,555 |
| 09 운수업체보조금 | 3,511,914 | 3,688,421 | △176,507 |
| 시내버스 대폐차 지원 | 0 | 176,507 | △176,507 |
| 도 | 0 | 52,952 | △52,952 |
| 시 | 0 | 123,555 | △123,555 |
| 비수익노선 손실보상 | 1,200,000 | 900,000 | 300,000 |
| 307 민간이전 | 1,200,000 | 900,000 | 300,000 |
| 09 운수업체보조금 | 1,200,000 | 900,000 | 300,000 |
| 비수익노선 손실보상 | 1,200,000 | 900,000 | 300,000 |
| 시내버스 대폐차 지원 | 176,507 | 0 | 176,507 |
| 도 | 52,952 | 0 | 52,952 |
| 시 | 123,555 | 0 | 123,555 |

부서: 교통과
 정책: 교통행정 개선
 단위: 대중교통 육성지원

(단위:천원)

| 부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목 | 예산액 | 기정액 | 비교증감 |
|-----------------------|---------|---------|----------|
| 402 민간자본이전 | 176,507 | 0 | 176,507 |
| 도 | 52,952 | 0 | 52,952 |
| 시 | 123,555 | 0 | 123,555 |
| 02 민간자본사업보조(이전재원) | 176,507 | 0 | 176,507 |
| 시내버스 대폐차 지원 | 176,507 | 0 | 176,507 |
| 도 | 52,952 | 0 | 52,952 |
| 시 | 123,555 | 0 | 123,555 |
| 저상버스 구입 | 720,000 | 696,000 | 24,000 |
| 국 | 360,000 | 348,000 | 12,000 |
| 시 | 360,000 | 348,000 | 12,000 |
| 402 민간자본이전 | 720,000 | 696,000 | 24,000 |
| 국 | 360,000 | 348,000 | 12,000 |
| 시 | 360,000 | 348,000 | 12,000 |
| 02 민간자본사업보조(이전재원) | 720,000 | 696,000 | 24,000 |
| 저상버스 구입 | 720,000 | 696,000 | 24,000 |
| 국 | 360,000 | 348,000 | 12,000 |
| 시 | 360,000 | 348,000 | 12,000 |
| 대중교통비 환급 지원(K-패스) | 180,000 | 118,000 | 62,000 |
| 국 | 90,000 | 59,000 | 31,000 |
| 시 | 90,000 | 59,000 | 31,000 |
| 308 자치단체등이전 | 180,000 | 118,000 | 62,000 |
| 국 | 90,000 | 59,000 | 31,000 |
| 시 | 90,000 | 59,000 | 31,000 |
| 13 공기관등에대한경상적위탁사업비 | 180,000 | 118,000 | 62,000 |
| 대중교통비 환급 지원(K-패스) | 180,000 | 118,000 | 62,000 |
| 국 | 90,000 | 59,000 | 31,000 |
| 시 | 90,000 | 59,000 | 31,000 |
| 도시형 교통모델(공공형 버스 지원사업) | 600,000 | 600,000 | 0 |
| 균 | 300,000 | 300,000 | 0 |
| 시 | 300,000 | 300,000 | 0 |
| 307 민간이전 | 500,000 | 600,000 | △100,000 |
| 균 | 250,000 | 300,000 | △50,000 |
| 시 | 250,000 | 300,000 | △50,000 |
| 09 운수업계보조금 | 500,000 | 600,000 | △100,000 |
| 도시형 교통모델(공공형 버스 지원사업) | 500,000 | 600,000 | △100,000 |
| 균 | 250,000 | 300,000 | △50,000 |
| 시 | 250,000 | 300,000 | △50,000 |
| 402 민간자본이전 | 100,000 | 0 | 100,000 |
| 균 | 50,000 | 0 | 50,000 |
| 시 | 50,000 | 0 | 50,000 |
| 02 민간자본사업보조(이전재원) | 100,000 | 0 | 100,000 |
| 공공형 버스 차량 구입 | 100,000 | 0 | 100,000 |
| 균 | 50,000 | 0 | 50,000 |

부서: 교통과
 정책: 교통행정 개선
 단위: 대중교통 육성지원

(단위:천원)

| 부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목 | | 예산액 | 기정액 | 비교증감 |
|---------------------------|---|---------|---------|----------|
| | 시 | 50,000 | 0 | 50,000 |
| 대중교통정보 누리집 유지관리 | | 10,000 | 0 | 10,000 |
| 201 일반운영비 | | 10,000 | 0 | 10,000 |
| 01 사무관리비 | | 10,000 | 0 | 10,000 |
| 대중교통정보 누리집 유지관리 | | 10,000 | 0 | 10,000 |
| 환승정류장 설치사업 | | 140,000 | 0 | 140,000 |
| | 도 | 42,000 | 0 | 42,000 |
| | 시 | 98,000 | 0 | 98,000 |
| 401 시설비및부대비 | | 140,000 | 0 | 140,000 |
| | 도 | 42,000 | 0 | 42,000 |
| | 시 | 98,000 | 0 | 98,000 |
| 01 시설비 | | 140,000 | 0 | 140,000 |
| 환승정류장 설치 | | 140,000 | 0 | 140,000 |
| | 도 | 42,000 | 0 | 42,000 |
| | 시 | 98,000 | 0 | 98,000 |
| 환승정류장 설치 | | 0 | 130,000 | △130,000 |
| 401 시설비및부대비 | | 0 | 130,000 | △130,000 |
| 01 시설비 | | 0 | 130,000 | △130,000 |
| 환승정류장 설치 | | 0 | 130,000 | △130,000 |
| 전세버스차량 운행기록장치 지원사업 | | 7,740 | 0 | 7,740 |
| | 도 | 2,322 | 0 | 2,322 |
| | 시 | 5,418 | 0 | 5,418 |
| 307 민간이전 | | 7,740 | 0 | 7,740 |
| | 도 | 2,322 | 0 | 2,322 |
| | 시 | 5,418 | 0 | 5,418 |
| 09 운수업계보조금 | | 7,740 | 0 | 7,740 |
| 7,500원*86대*12개월 | | 7,740 | 0 | 7,740 |
| | 도 | 2,322 | 0 | 2,322 |
| | 시 | 5,418 | 0 | 5,418 |
| 브랜드 택시 운영지원(보조) | | 142,960 | 188,069 | △45,109 |
| | 도 | 42,890 | 56,421 | △13,531 |
| | 시 | 100,070 | 131,648 | △31,578 |
| 307 민간이전 | | 142,960 | 188,069 | △45,109 |
| | 도 | 42,890 | 56,421 | △13,531 |
| | 시 | 100,070 | 131,648 | △31,578 |
| 09 운수업계보조금 | | 142,960 | 188,069 | △45,109 |
| 브랜드택시 운영지원 | | 142,960 | 188,069 | △45,109 |
| | 도 | 42,890 | 56,421 | △13,531 |
| | 시 | 100,070 | 131,648 | △31,578 |
| 도시형 교통모델(공공형 택시 지원사업)(자체) | | 215,400 | 0 | 215,400 |
| 201 일반운영비 | | 5,400 | 0 | 5,400 |
| 01 사무관리비 | | 5,400 | 0 | 5,400 |

부서: 교통과
 정책: 교통행정 개선
 단위: 대중교통 육성지원

(단위:천원)

| 부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목 | | 예산액 | 기정액 | 비교증감 |
|-----------------------|-------------------------------|-----------|---------|---------|
| | 한국교통안전공단 시스템 사용료 | 5,400 | 0 | 5,400 |
| | 307 민간이전 | 210,000 | 0 | 210,000 |
| | 09 운수업계보조금 | 210,000 | 0 | 210,000 |
| | 공공형 택시 지원사업(자체) | 210,000 | 0 | 210,000 |
| | 특별교통수단 운영 | 1,136,344 | 687,115 | 449,229 |
| | 307 민간이전 | 1,136,344 | 687,115 | 449,229 |
| | 05 민간위탁금 | 1,136,344 | 687,115 | 449,229 |
| | 특별교통수단(장애인콜택시) 운영 | 925,495 | 476,266 | 449,229 |
| | 건설기계 공영주기장 운영관리 | 138,838 | 68,838 | 70,000 |
| | 401 시설비및부대비 | 100,000 | 30,000 | 70,000 |
| | 01 시설비 | 100,000 | 30,000 | 70,000 |
| | 건설기계 공영주기장 출입차단기 설치 | 100,000 | 30,000 | 70,000 |
| | 전기자전거 구입 지원사업 | 15,000 | 0 | 15,000 |
| | 402 민간자본이전 | 15,000 | 0 | 15,000 |
| | 01 민간자본사업보조(자체재원) | 15,000 | 0 | 15,000 |
| | 전기자전거 구입 지원사업 500,000원*30대 | 15,000 | 0 | 15,000 |
| | 공영터미널원가산정 용역 | 10,000 | 0 | 10,000 |
| | 207 연구개발비 | 10,000 | 0 | 10,000 |
| | 01 연구용역비 | 10,000 | 0 | 10,000 |
| | 공영터미널원가산정용역 | 10,000 | 0 | 10,000 |
| | 교통질서 확립 및 계도 | 578,758 | 396,858 | 181,900 |
| | 국 | 7,590 | 6,210 | 1,380 |
| | 도 | 40,500 | 13,500 | 27,000 |
| | 시 | 530,668 | 377,148 | 153,520 |
| | 교통질서 확립 | 79,200 | 59,200 | 20,000 |
| | 207 연구개발비 | 20,000 | 0 | 20,000 |
| | 01 연구용역비 | 20,000 | 0 | 20,000 |
| | 제5차 보령시 교통안전기본계획 연구용역 | 20,000 | 0 | 20,000 |
| | 고령자 운전면허 자진반납 재정지원(보조) | 25,300 | 20,700 | 4,600 |
| | 국 | 7,590 | 6,210 | 1,380 |
| | 시 | 17,710 | 14,490 | 3,220 |
| | 301 일반보전금 | 25,300 | 20,700 | 4,600 |
| | 국 | 7,590 | 6,210 | 1,380 |
| | 시 | 17,710 | 14,490 | 3,220 |
| | 14 기타보상금 | 25,300 | 20,700 | 4,600 |
| | 고령자 운전면허 자진반납 재정지원 | 25,300 | 20,700 | 4,600 |
| | 국 | 7,590 | 6,210 | 1,380 |
| | 시 | 17,710 | 14,490 | 3,220 |
| | 고령자 운전면허 자진반납 재정지원 | 150,000 | 86,000 | 64,000 |
| | 301 일반보전금 | 150,000 | 86,000 | 64,000 |
| | 14 기타보상금 | 150,000 | 86,000 | 64,000 |

부서: 교통과
 정책: 교통행정 개선
 단위: 교통질서 확립 및 계도

(단위:천원)

| 부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목 | | 예산액 | 기정액 | 비교증감 |
|-----------------------|-------------------------------|----------------|-----------|---------|
| | 고령자 운전면허 자진반납 재정지원 | 150,000 | 86,000 | 64,000 |
| | 교통안전시설개선(불법주정차 CCTV 설치) | 90,000 | 0 | 90,000 |
| | 도 | 27,000 | 0 | 27,000 |
| | 시 | 63,000 | 0 | 63,000 |
| | 401 시설비및부대비 | 90,000 | 0 | 90,000 |
| | 도 | 27,000 | 0 | 27,000 |
| | 시 | 63,000 | 0 | 63,000 |
| | 01 시설비 | 90,000 | 0 | 90,000 |
| | 불법주정차 CCTV 설치 | 90,000 | 0 | 90,000 |
| | 도 | 27,000 | 0 | 27,000 |
| | 시 | 63,000 | 0 | 63,000 |
| | 화물자동차 운수사업 질서 확립 및 계도 | 3,300 | 0 | 3,300 |
| | 201 일반운영비 | 3,300 | 0 | 3,300 |
| | 01 사무관리비 | 3,300 | 0 | 3,300 |
| | 화물자동차 운수질서 확립 스티커 제작 | 3,300 | 0 | 3,300 |
| | 교통시설물 관리 | 2,448,353 | 2,131,380 | 316,973 |
| | 도 | 144,500 | 94,500 | 50,000 |
| | 시 | 2,303,853 | 2,036,880 | 266,973 |
| | 교통신호기 설치 및 보수 | 507,800 | 487,800 | 20,000 |
| | 401 시설비및부대비 | 373,000 | 353,000 | 20,000 |
| | 01 시설비 | 373,000 | 353,000 | 20,000 |
| | 교통신호기 유지보수 단가계약 | 80,000 | 60,000 | 20,000 |
| | 버스승강장 보수 및 신설 | 655,000 | 589,000 | 66,000 |
| | 201 일반운영비 | 197,000 | 187,000 | 10,000 |
| | 02 공공운영비 | 142,000 | 132,000 | 10,000 |
| | 버스(택시)승강장 유지보수 | 90,000 | 80,000 | 10,000 |
| | 401 시설비및부대비 | 458,000 | 402,000 | 56,000 |
| | 01 시설비 | 458,000 | 402,000 | 56,000 |
| | 버스승강장 신설(개축) 및 보수 | 50,000 | 0 | 50,000 |
| | 버스승강장 편의시설 설치 (선풍기, 냉온열의자) | 146,000 | 140,000 | 6,000 |
| | 대전해수욕장 주차장 등 운영관리 | 263,553 | 171,580 | 91,973 |
| | 101 인건비 | 200,053 | 127,080 | 72,973 |
| | 04 기간제근로자등보수 | 200,053 | 127,080 | 72,973 |
| | 공영주차장 관리 | 28,581 | 0 | 28,581 |
| | -기본급 | 82,560원*6명*40일 | 19,815 | 19,815 |
| | -주휴수당 | 82,560원*6명*8일 | 3,963 | 3,963 |
| | -월차수당 | 82,560원*6명*1일 | 496 | 496 |
| | -급량비 | 140,000원*6명*2월 | 1,680 | 1,680 |
| | -교통비 | 95,000원*6명*2월 | 1,140 | 1,140 |
| | -휴일근로수당 | 123,840원*6명*2일 | 1,487 | 1,487 |
| | 대전해수욕장 차 없는 거리 운영 | 44,392 | 0 | 44,392 |

부서: 교통과
 정책: 교통행정 개선
 단위: 교통시설물 관리

(단위:천원)

| 부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목 | | 예산액 | 기정액 | 비교증감 | |
|-----------------------|----------------------|-----------------|-----------|----------|--------|
| | -기본급 | 82,560원*16명*22일 | 29,062 | 0 | 29,062 |
| | -야간수당 | 41,280원*4명*28일 | 4,624 | 0 | 4,624 |
| | -주휴수당 | 82,560원*16명*4일 | 5,284 | 0 | 5,284 |
| | -급량비 | 131,000원*16명*1회 | 2,096 | 0 | 2,096 |
| | -교통비 | 84,000원*16명*1회 | 1,344 | 0 | 1,344 |
| | -휴일근로수당 | 123,840원*16명*1일 | 1,982 | 0 | 1,982 |
| | 201 일반운영비 | 41,500 | 22,500 | 19,000 | |
| | 01 사무관리비 | 37,000 | 18,000 | 19,000 | |
| | 견인차 임차 | 10,000 | 0 | 10,000 | |
| | 지게차 임차 | 9,000 | 0 | 9,000 | |
| | 대전해수욕장 교통시설물 유지 | 4,000 | 0 | 4,000 | |
| | 201 일반운영비 | 4,000 | 0 | 4,000 | |
| | 01 사무관리비 | 4,000 | 0 | 4,000 | |
| | 현수막제작 | 80,000원*30개 | 2,400 | 0 | 2,400 |
| | 주정차금지 라바콘 | 20,000원*80개 | 1,600 | 0 | 1,600 |
| | 과속 및 신호위반 방지시설 | 35,000 | 0 | 35,000 | |
| | 도 | 35,000 | 0 | 35,000 | |
| | 401 시설비및부대비 | 35,000 | 0 | 35,000 | |
| | 도 | 35,000 | 0 | 35,000 | |
| | 01 시설비 | 35,000 | 0 | 35,000 | |
| | 과속 및 신호위반 방지시설 설치사업 | 35,000 | 0 | 35,000 | |
| | 도 | 35,000 | 0 | 35,000 | |
| | 교통사고 잦은 곳 시설개선사업 | 30,000 | 0 | 30,000 | |
| | 도 | 15,000 | 0 | 15,000 | |
| | 시 | 15,000 | 0 | 15,000 | |
| | 401 시설비및부대비 | 30,000 | 0 | 30,000 | |
| | 도 | 15,000 | 0 | 15,000 | |
| | 시 | 15,000 | 0 | 15,000 | |
| | 01 시설비 | 30,000 | 0 | 30,000 | |
| | 교통사고 잦은 곳 시설개선사업 | 30,000 | 0 | 30,000 | |
| | 도 | 15,000 | 0 | 15,000 | |
| | 시 | 15,000 | 0 | 15,000 | |
| | 무인교통단속장비 설치(자체) | 70,000 | 0 | 70,000 | |
| | 401 시설비및부대비 | 70,000 | 0 | 70,000 | |
| | 01 시설비 | 70,000 | 0 | 70,000 | |
| | 무인교통단속장비 설치 및 정비 | 70,000 | 0 | 70,000 | |
| | 주차장조성 및 관리 | 6,220,000 | 6,820,000 | △600,000 | |
| | 도 | 3,300,000 | 3,900,000 | △600,000 | |
| | 시 | 2,920,000 | 2,920,000 | 0 | |
| | 명천로일원 공영주차장 조성(전환사업) | 1,900,000 | 2,500,000 | △600,000 | |
| | 도 | 1,900,000 | 2,500,000 | △600,000 | |
| | 401 시설비및부대비 | 1,900,000 | 2,500,000 | △600,000 | |

부서: 교통과
 정책: 교통행정 개선
 단위: 주차장조성 및 관리

(단위:천원)

| 부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목 | | 예산액 | 기정액 | 비교증감 |
|---|---|-----------|-----------|-----------|
| | 도 | 1,900,000 | 2,500,000 | △600,000 |
| 01 시설비 | | 1,900,000 | 2,500,000 | △600,000 |
| 명천로 일원 공영주차장 조성 | | 1,900,000 | 2,500,000 | △600,000 |
| | 도 | 1,900,000 | 2,500,000 | △600,000 |
| 가로방법등 관리 | | 2,562,820 | 1,887,420 | 675,400 |
| 신속한 가로등 보수및 관리 | | 2,562,820 | 1,887,420 | 675,400 |
| 가로등 보수지원 | | 2,552,820 | 1,877,420 | 675,400 |
| 201 일반운영비 | | 888,220 | 582,820 | 305,400 |
| 01 사무관리비 | | 35,920 | 30,520 | 5,400 |
| 하반기 가로(보안)등 응급복구 단가계약 (북부) 재해예방 기술지도 용역 | | 3,000 | 0 | 3,000 |
| 섬문화예술플랫폼 진입도로 가로등 설치공사 재해예방 기술지도 용역 | | 1,000 | 0 | 1,000 |
| 봉재터널 전기설비 안전관리대행 용역 | | 1,400 | 0 | 1,400 |
| 02 공공운영비 | | 852,300 | 552,300 | 300,000 |
| 가로(보안)등 전기요금 | | 790,000 | 490,000 | 300,000 |
| 206 재료비 | | 310,000 | 230,000 | 80,000 |
| 01 재료비 | | 310,000 | 230,000 | 80,000 |
| 가로(보안)등 보수 자재 | | 260,000 | 180,000 | 80,000 |
| 401 시설비및부대비 | | 1,345,000 | 1,055,000 | 290,000 |
| 01 시설비 | | 1,345,000 | 1,055,000 | 290,000 |
| 하반기 가로(보안)등 응급복구 단가계약 (북부) | | 140,000 | 0 | 140,000 |
| 하반기 가로(보안)등 응급복구 단가계약 (남부) | | 70,000 | 0 | 70,000 |
| 하반기 가로(보안)등 신설공사 | | 50,000 | 0 | 50,000 |
| 대우아파트 주변도로 가로등 설치공사 | | 30,000 | 0 | 30,000 |
| 재무활동 | | 1,291,851 | 40,000 | 1,251,851 |
| 보전지출 | | 1,291,851 | 40,000 | 1,251,851 |
| 국도비 반환금 | | 801,851 | 0 | 801,851 |
| 802 반환금기타 | | 801,851 | 0 | 801,851 |
| 01 국고보조금반환금 | | 181,259 | 0 | 181,259 |
| 2024년 도시형 교통모형(공공형 버스) 지원 사업 | | 181,178 | 0 | 181,178 |
| 2020년 벽지노선 지원사업 | | 13 | 0 | 13 |
| 2021년 벽지노선 지원사업 | | 56 | 0 | 56 |
| 2023년 벽지노선 지원사업 | | 6 | 0 | 6 |
| 2024년 벽지노선 지원사업 | | 6 | 0 | 6 |
| 02 시·도비보조금반환금 | | 620,592 | 0 | 620,592 |
| 2024년 도시형 교통모형(공공형 버스) 지원 사업 | | 78,118 | 0 | 78,118 |
| 2024년 벽지노선 지원사업 | | 5 | 0 | 5 |
| 2023년 대천20통(파레스 사거리) 공영주차장 조성 | | 148,444 | 0 | 148,444 |

부서: 교통과
 정책: 재무활동
 단위: 보전지출

(단위:천원)

| 부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목 | 예산액 | 기정액 | 비교증감 |
|--------------------------|---------|--------|---------|
| 2023년 남곡2동 마을주차장 조성 | 5,625 | 0 | 5,625 |
| 2024년 신흑2동 공영주차장 조성 | 37,220 | 0 | 37,220 |
| 2024년 내항2동 공영주차장 조성 | 241,569 | 0 | 241,569 |
| 2024년 동대초등학교 인근 공영주차장 조성 | 915 | 0 | 915 |
| 2024년 대천24동 공영주차장 조성 | 108,049 | 0 | 108,049 |
| 2024년 제5차 택시 총량제 용역 지원사업 | 647 | 0 | 647 |
| 내부거래지출 | 490,000 | 40,000 | 450,000 |
| 701 기타회계등전출금 | 490,000 | 40,000 | 450,000 |
| 01 기타회계전출금 | 490,000 | 40,000 | 450,000 |
| 여객자동차터미널 특별회계 전출금 | 490,000 | 40,000 | 450,000 |